

Email: stas@minfin.nl

Ministerie van Financiën
Zijne excellentie Eelco Heinen
Postbus 20201
2500 EE Den Haag
Nederland

Curaçao, 18 februari 2025

Betreft: Begeleidend schrijven bij beantwoording internet consultatie differentiatie vliegbelasting

Excellentie,

De Dutch Caribbean Cooperation of Airports¹ ('DCCA') maakt graag gebruik van de gelegenheid om via de internetconsultatie "Differentiatie vliegbelasting" haar zienswijze op de vijf vragen die de consultatie omvat in te dienen. Deze brief is een begeleidend schrijven bij de beantwoording van de vijf vragen. De DCCA wil hiermee nadere context geven op de antwoorden en haar bredere zorgen omtrent de beoogde verhoging van de vliegbelasting voor verre afstanden met u delen.

De DCCA vertegenwoordigt de belangen van de zes Caribische luchthavens binnen het Koninkrijk der Nederlanden. De belangen reiken veel verder dan de luchthavens zelf; het betreft vooral de belangen van burgers en organisaties op de eilanden en hun familie/netwerk in Nederland. Vanuit deze bredere invalshoek geeft de DCCA haar antwoorden op de vijf vragen. Centraal bij de beantwoording van de vragen staat de onevenredig zware impact die een veel hogere vliegbelasting op vluchten met vertrek vanuit Schiphol naar de eilanden heeft. De DCCA heeft hieromtrent vier bovenliggende zorgen.

- A. Het baart de DCCA grote zorgen dat het Caribische deel van het Koninkrijk met een grote fysieke afstand tot het vasteland Nederland onevenredig hard geraakt gaat

¹ De Dutch Caribbean Cooperation of Airports (DCCA) is een samenwerkingsovereenkomst opgericht in 2021 tussen de 6 Caribische luchthavens binnen het Koninkrijk der Nederlanden: Aruba Queen Beatrix International Airport, Curaçao Airport Partners (Hato), Sint Maarten Princess Juliana International Airport, Bonaire International Airport, Franklin Delana Roosevelt International Airport op Sint Eustatius en Juancho E. Yrausquin Airport op Saba. Het doel van DCCA is om de algemene kwaliteit van elke individuele luchthaven te verbeteren door wederzijdse bijstand en efficiënte uitwisseling van informatie, overdracht van kennis en het delen van expertise te vergemakkelijken met als doel schaalvoordelen te behalen

worden door een fors hogere vliegbelasting voor verre afstanden. De DCCA wil graag benadrukken dat het van groot belang is om ook de gevolgen voor de andere kant van de verbinding een duidelijke plek in de afweging te geven. Met name doelt de DCCA daarbij op de gindse zijde van de verbindingen binnen het Koninkrijk waarbij de negatieve effecten op de eilanden talrijk zullen zijn. Gezien de huidige geopolitieke spanningen lijkt het ons daarbij van het grootste belang de krachten binnen het Koninkrijk te bundelen.

- B. Uit eerdere berichtgeving heeft de DCCA geleerd dat de Nederlandse overheid stuurt op meer zelfredzaamheid van Caribische deel van het Koninkrijk. Het invoeren van een fors hogere vliegbelasting voor de routes naar de eilanden zal leiden tot een afnemende welvaartstroom op de eilanden en levert daarmee een negatieve impuls op die zelfredzaamheid. Daarbij komt dat er veel wederzijds handelsverkeer is tussen de eilanden en het vasteland van Nederland. Dit handelsverkeer zal hiermee onder druk komen te staan.
- C. Het ontbreekt aan een integraal beeld op het totaal van alle effecten van de Nederlandse, Europese en mondiale beleidsafspraken op het gebied van luchtvaart. Het verplicht bijmenging van Sustainable Aviation Fuel, het internationale carbon offsetting programma, CORSIA, de voorgenomen krimp van Schiphol en fors hogere luchthavenbelastingen op Schiphol zullen al leiden tot een forse stijging van prijzen en beperking van beschikbare capaciteit. Het toevoegen van de lange afstand belasting voor Caribische deel van het Koninkrijk zal alleen maar bijdragen aan de negatieve impact op de economische situatie op eilanden.
- D. Binnen de DCCA is een van de belangrijke pijlers het aanjagen van verduurzaming van het luchtvaart systeem en het verbeteren van de connectiviteit. Een prijsverhoging van de tickets schaadt de reeds genomen initiatieven en bereikt juist in deze regio een negatief effect op de voortgang van verduurzaming en verbetering van die connectiviteit.

Op basis van voornoemde en de argumenten die in de beantwoording van de vijf vragen worden aangehaald betoogt de DCCA dat voor vluchten naar Caribische deel van het Koninkrijk een vrijstelling van de vliegbelasting moet gelden of op z'n minst een speciaal, veel lager tarief wordt gedefinieerd en toegepast. Dit laatste is wat Frankrijk in januari dit jaar heeft besloten ten aanzien van vluchten naar Franse overzeese gebieden: een speciaal tarief van EUR 2,16 voor vluchten van/naar deze gebieden. In lijn met het Franse voorbeeld kan er binnen een Rijkswet vastgelegd worden dat de vluchten binnen het Koninkrijk uitgezonderd zijn van de (aanvullende) belasting op lange afstand vluchten. Als alternatief kan worden vastgelegd dat reizigers met een Nederlandse Nationaliteit worden vrijgesteld van deze lange afstand belasting.

De DCCA heeft de ambitie een bredere verkenning naar de impact van het Nederlandse luchtvaartbeleid op het Caribische deel van het Koninkrijk uit te voeren. De strekking van deze verkenning reikt verder dan alleen de effecten van de vliegbelasting en is derhalve niet bij deze consultatie worden bijgesloten. Op een later moment zal deze verkenning met u en andere stakeholders in Nederland en Caribisch Nederland gedeeld worden.

De DCCA gaat ervan uit dat haar antwoorden zorgvuldig worden beoordeeld en mee worden genomen in de bepaling van een aangepast voorstel inzake een differentiatie van de vliegbelasting.

Mocht u vragen hebben over onze antwoorden en dit begeleidend schrijven, dan zijn wij uiteraard graag bereid om verder met u in gesprek te gaan.

Hoogachtend, namens de zes luchthavens van het Caribische deel van het Koninkrijk,



Jonny Andersen
Chairman Dutch Caribbean Cooperation of Airports (DCCA)

Bijlage: Antwoord vijf vragen internet consultatie differentiatie vliegbelasting

C.C.: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Zijne excellentie B. Madlener